

	ECHELLE DE PERFORMANCE CO <sub>2</sub>	Document 3B1 Rev. 00
	RAPPORT D'AVANCEMENT ANNEE 2023	Pag. 1 / 8

<b>Date</b>	06/12/2023		
<b>Révision</b>	00		
<b>Remarque</b>	1 <sup>er</sup> semestre 2023		

## 1. Introduction

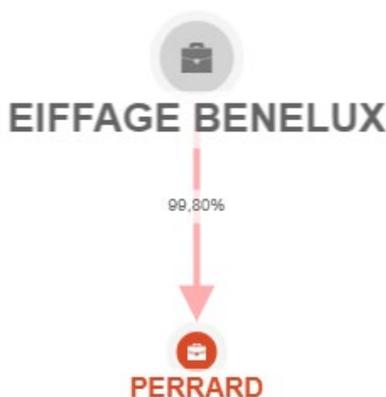
Perrard rendra compte une fois par an des émissions de CO<sub>2</sub> dans un bilan de Gaz à effet de serre (Document 3A1).

Sur cette base, un rapport d'avancement avec les objectifs associés sera régénéré, tenant compte des évolutions renseignées dans le document 3A1.

Les résultats CO<sub>2</sub> sont communiqués en interne (réunion) et en externe (site internet).

Ils seront également discutés lors de la Revue de Direction.

## 2. Limite organisationnelle/Organisational Boundary (Scope du certificat)



Source : [www.openthebox.be](http://www.openthebox.be)

Tous les filiales opérationnelles d'Eiffage Benelux sont certifiées Échelle de Performance niveau 3 (Herbosch-Kiere niveau 4 ).

## 3. Activités

Fondée en 1900, la société Perrard est l'une des plus anciennes entreprises luxembourgeoises de construction en activité. Son ancienneté prouve un savoir-faire indéniable dans les domaines de la construction, du génie civil et des travaux publics. Grâce à son dynamisme et à son expérience, l'entreprise réalise en moyenne chaque année, une trentaine de chantiers.

Ses domaines de compétences vont de la gestion de construction de logements, de bureaux, d'équipements publics, de centres commerciaux et de sites industriels, jusqu'à la restauration de monuments historiques.

La société Perrard excelle dans le domaine des travaux publics et y développe différents métiers de terrassement, de voirie, de génie civil, ainsi que dans le secteur de l'assainissement et de l'environnement. Perrard effectue également des travaux dans le secteur privé et chez les particuliers.

#### 4. Prestations/Consommations d'énergie

Localisation		Source CO <sub>2</sub>	2020	2021	2022	Juin 2023	Coefficient de conversion Kwh
Siège et dépôt	1.Bureaux+dépôt	Electricité	142,84 MWh	175,28 MWh	173,49 MWh	<b>84,48 MWh</b>	-
	2.Bureaux+dépôt	Production Electricité		-27,23 MWh	-33,51 MWh	<b>-17,13 MWh</b>	-
	3.Dépôt	Gaz naturel	35 465,5 m <sup>3</sup>	31 059,3 m <sup>3</sup>	22 031,1 m <sup>3</sup>	<b>9276,03 m<sup>3</sup></b>	1m <sup>3</sup> = 10,75kWh
	4.Bureaux	Recharge des clim R32	0,00 kg	0,00 kg	0,00 kg	<b>0,00 kg</b>	-
	5.Bureaux	Recharge des clim R410A	0,00 kg	0,00 kg	0,00 kg	<b>0,00 kg</b>	-
Mobilité des personnes	6.Voitures de fonction thermiques	Diesel B7	39.925,26 litres	40.818,01 litres	38.573,37 litres	<b>37.284,86 litres</b>	1 l = 11,1 kWh
	7. Voitures de fonction électriques	Electrique				<b>0,38 MWh</b>	-
	8.Voitures de service <sup>2</sup>	Diesel B7	43.493,74 litres	64.853,89 litres	67.488,76 litres	<b>16.856,77 litres</b>	1 l = 11,1 kWh
	9.Camionnettes	Diesel B7	110.153,00 litres	118.536,59 litres	117.161,46 litres	<b>53.717,54 litres</b>	1 l = 11,1 kWh
Logistique et transport	10.Camions	Diesel B7	94.372,00 litres	118.769,14 litres	123.051,14 litres	<b>61.452,74 litres</b>	1 l = 11,1 kWh
Chantiers	11.Chantiers	Electricité		651,08 MWh	181,18 MWh	<b>66,08 MWh</b>	-
	12.Chantiers+voitures	Essence E5	11.327,00 litres	15.889,00 litres	16.178,00 litres	<b>7.685,29 litres</b>	1 l = 9,4 kWh
	13.Chantiers+Engins	GNR	432.026,00 litres	396.128,10 litres	347.626,00 litres	<b>307.192,00 litres</b>	1 l = 11,4 kWh
	14.Chantiers	Propane/Butane	16,00 MWh	7,00 MWh	0,00 MWh	<b>0,00 MWh</b>	-

## 5. Prestations/Consommations d'énergie en MWh

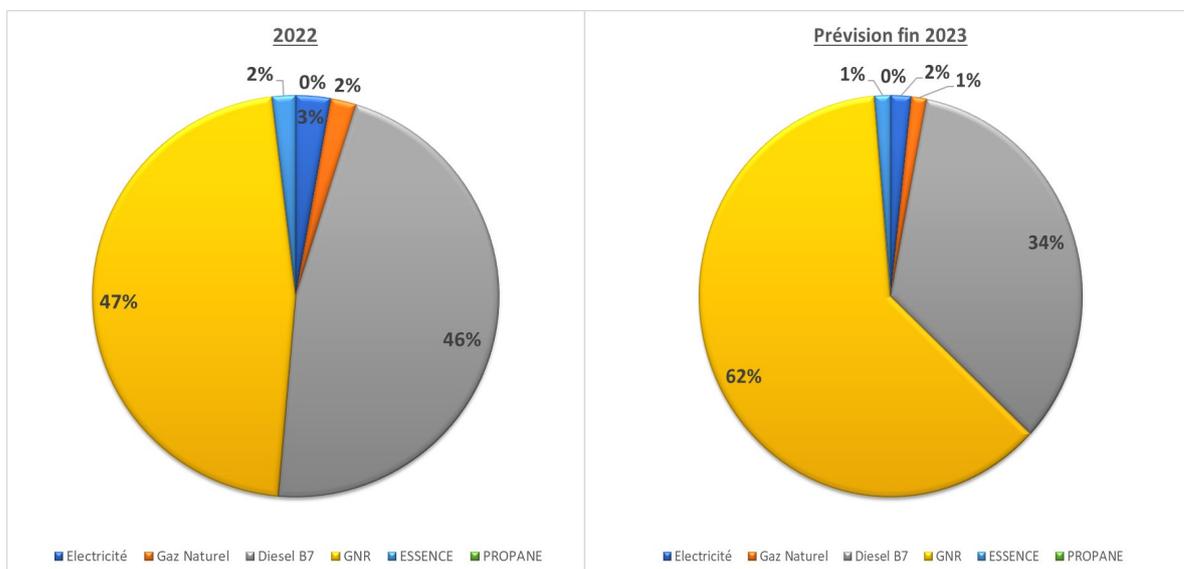
	Localisation	Source CO <sub>2</sub>	2020 MWh	2021 MWh	2022 MWh	Juin 2023 MWh
Siège et dépôt	1.Bureaux+dépôt	Electricité	142,84	175,28	173,49	84,48
	2.Bureaux+dépôt	Production Electricité		-27,23	-33,51	-17,13
	3.Dépôt	Gaz naturel	381,25	333,89	236,84	99,72
	4.Bureaux	Recharge des clim R32	0	0	0	0
	5.Bureaux	Recharge des clim R410A	0	0	0	0
Mobilité des personnes	6.Voitures de fonction thermiques	Diesel B7	443,17	453,08	428,16	413,86
	7. Voitures de fonction électriques	Electrique	0	0	0	0,38
	8.Voitures de service <sup>2</sup>	Diesel B7	482,78	719,88	749,12	187,11
	9.Camionnettes	Diesel B7	1.222,70	1.315,76	1.300,49	596,26
Logistique et transport	10.Camions	Diesel B7	1.047,53	1.318,34	1.365,87	682,13
Chantiers	11.Chantiers	Electricité		651,08	181,18	66,08
	12.Chantiers+voitures	Essence E5	106,47	149,36	152,07	72,24
	13.Chantiers+Engins	GNR	4.018,33	4.515,86	3.962,94	3.501,99
	14.Chantiers	Propane/Butane	16,00	7,00	0,00	0,00
		<b>TOTAL</b>	<b>7.861,07</b>	<b>9.612,30</b>	<b>8.516,65</b>	<b>5.687,12</b>

## 6. Émissions de CO<sub>2</sub>

	Localisation	Source CO <sub>2</sub>	2020 t(CO <sub>2</sub> )	2021 t(CO <sub>2</sub> )	2022 t(CO <sub>2</sub> )	Jun 2023 t(CO <sub>2</sub> )	Fin 2023 t(CO <sub>2</sub> )	2024 t(CO <sub>2</sub> )	2025 t(CO <sub>2</sub> )
Siège et dépôt	1.Bureaux+dépôt	Electricité	29	36	35	17	35	35	35
	2.Bureaux+dépôt	Production Electricité		-6	-7	-4	-7	0	0
	3.Dépôt	Gaz naturel	78	68	49	20	41	47	46
	4.Bureaux	Recharge des clim R32	0	0	0	0	0	0	0
	5.Bureaux	Recharge des clim R410A	0	0	0	0	0	0	0
Mobilité des personnes	6.Voitures de fonction thermiques	Diesel B7	128	130	123	119	238	89	67
	7. Voitures de fonction électriques	Electrique				0,08	0,16		
	8.Voitures de service <sup>2</sup>	Diesel B7	139	207	215	54	108	172	131
	9.Camionnettes	Diesel B7	352	378	374	171	343	351	319
Logistique et transport	10.Camions	Diesel B7	301	379	393	196	392	309	268
Chantiers	11.Chantiers	Electricité		134	37	14	27	37	37
	12.Chantiers+voitures	Essence E5	31	44	45	21	43	33	25
	13.Chantiers+Engins	GNR	1.378	1.264	1.109	980	1960	1117	1238
	14.Chantiers	Propane/Butane	26	11	0	0	0	0	0
		<b>TOTAL</b>	<b>2462</b>	<b>2645</b>	<b>2373</b>	<b>1589</b>	<b>3178</b>	<b>2190</b>	<b>2166</b>

Émissions de CO<sub>2</sub> relatives aux consommations d'énergie à juin 2023 et tendance

## 7. Répartition des émissions de CO<sub>2</sub>



Emission totale	2022	2023
Scope 1 (gaz, recharge clim, essence, diesel et propane)	2.300,3 t CO <sub>2</sub>	3116 t CO <sub>2</sub>
Scope 2 (Électricité)	72,7 t CO <sub>2</sub>	62t CO <sub>2</sub>

### Scope 1 = émissions directes de gaz à effet de serre :

Ce sont des émissions de gaz à effet de serre qui ont lieu directement au niveau de l'entreprise.

Quelques exemples :

- Les émissions liées à un chauffage au mazout dans un bureau ou les chantiers ;
- Les émissions liées à la combustion de carburant des véhicules détenus par l'entreprise ;
- Les émissions liées au gaz frigorigène d'une climatisation, d'un frigo ou d'une chambre froide.

### Scope 2 = émissions indirectes liées à l'énergie :

Ce sont principalement les émissions liées à la production d'électricité, qui n'émet pas directement sur le lieu de travail mais au moment de sa production (la combustion d'une centrale à gaz par exemple).

### Scope 3 = autres émissions indirectes :

Ce sont toutes les autres émissions. Le Scope 3 est très large par définition et représente, en général, la très grande majorité des émissions liées à l'activité d'une entreprise.

Ne pas prendre en compte le Scope 3, c'est avoir une vision très incomplète de l'empreinte carbone de son entreprise.

Quelques exemples d'émissions "scope 3" :

- Les achats de marchandises et matières premières ;
- Les achats de services (administratifs, numériques, etc.) ;
- Les déplacements domicile lieu de travail ;
- L'utilisation des produits ou services vendus.

Dans le cadre de la certification qui est visée aujourd'hui par l'entreprise Perrard (certification de niveau 3), les émissions émises dans le cadre du scope 3 ne sont pas prises en compte, à l'exception des « Business

Travel », reprenant les déplacements professionnels réalisés avec des véhicules privés. Actuellement, cette contribution est négligeable et ne représente moins d'1% de la production totale de CO<sub>2</sub> de l'entreprise.

La prise en compte de toutes les émissions du scope 3 constituera un réel défi pour les années à venir avec l'ambition de pouvoir atteindre des niveaux de certification supérieurs (4 ou 5).

## 8. Résultats

Cette analyse nous montre que la majeure partie de notre production de CO<sub>2</sub> est issue des consommations en carburant, tant sur chantier que pour nos déplacements et transport de matériel.

Ceci met en lumière le plus gros challenge sur lequel nous devons nous pencher afin de repenser notre manière de fonctionner tant au niveau du transport, via le passage à une flotte plus durable et une meilleure utilisation des différents modes de transports alternatifs quand cela est possible (co-voiturage, transports en commun,...), qu'au niveau des chantiers avec l'utilisation de technologie de substitution aux groupes électrogènes (Greenbox) ou l'utilisation d'engins électrifiés préférentiellement aux engins thermiques (Nacelles, chargeurs télescopiques, ...).

On constate pour le 1<sup>er</sup> semestre 2023, une augmentation de notre consommation en GNR qui s'explique par l'utilisation de chauffage complémentaire afin de maintenir des conditions thermiques optimales d'exécution sur différents projets bâtiment et travaux publics en début d'année, une étape occasionnelle mais cruciale pour assurer la qualité des travaux de construction.

## 9. Politique d'énergie

Perrard fait de l'utilisation efficace et de la production durable de l'énergie l'une de ses visions politiques et souhaite y parvenir en mettant en place les actions suivantes :

- Inventorier et actualiser en permanence les flux énergétiques au sein de ses bureaux, entrepôts, ateliers et projets
- Évaluer systématiquement la consommation d'énergie
- Évaluer systématiquement la durabilité de son approvisionnement énergétique
- Planifier et mettre en œuvre des mesures d'économie d'énergie
- Mettre à disposition suffisamment de personnes, de ressources et d'informations
- Évaluer périodiquement le résultat des mesures d'économie d'énergie et d'approvisionnement énergétique durable
- Communication interne et externe de sa performance énergétique
- Réaliser des projets et des productions selon les lois, règlements, codes de bonnes pratiques, principes BATNEEC (= MTDECNE = Meilleure Technique Disponible Engendrant des Coûts Non Excessifs), ...

Le système de gestion du CO<sub>2</sub> et de l'énergie est considéré comme un « outil » et non comme une « cible » au sein de la politique énergétique.

La direction est convaincue que toutes les personnes impliquées feront tout leur possible pour optimiser la réduction de la consommation d'énergie et la durabilité des sources d'énergie, en fonction de leur position et de leurs tâches.

## 10. Objectifs énergétiques

### Objectif 1

Changement du parc voitures à 100% électrique dans un horizon de 5ans

Réduction absolu 298 to CO<sub>2</sub>

Réduction relative par rapport à 2020 100%

Année de réalisation 2023

Année d'effet 2028

### Objectif 2

Changement du parc camionnettes à 50% électrique dans un horizon de 5ans

Réduction absolu 175 to CO<sub>2</sub>

Réduction relative par rapport à 2020 50%

Année de réalisation 2024

Année d'effet 2029

### Objectif 3

Renouvellement du parc camions et pelles (Moteurs plus performant) avec sensibilisations des conducteurs

Réduction absolu 173 to CO<sub>2</sub>

Réduction relative par rapport à 2020 10%

Année de réalisation 2020

Année d'effet 2025

### Objectif 4

Augmentation de la production photovoltaïque de 30KWp sur 60 KWp

Année de réalisation 2024

Année d'effet 2024

**OBJECTIF Scope 1 – 12 % => 2025**

**OBJECTIF Scope 2 – 0% pas d'influence sur le marché d'électricité luxembourgeois**

## 11. Progrès sur les objectifs énergétiques

Trop tôt pour évaluer les effets de cet objectif

Les progrès seront évalués dans le prochain rapport d'étape, dans lequel les résultats et les évolutions de toute l'année 2023 seront discutés.

## **12. Communication interne**

Les résultats sont communiqués via le magazine d'entreprise Inside, les 1/4h bas carbone/Toolbox Meetings spécifiques et les moyens de communication standards (intranet, e-mail, affiches, ...)

## **13. Communication externe**

La section CO<sub>2</sub> du site Web est opérationnelle.

Le magazine Inside est également disponible pour les visiteurs externes du bureau à Senningerberg

## **14. Coopération/Initiatives**

- Membre de FEDIL
- Groupe de travail interne Bilan Carbone Eiffage

## **15. Liste des mesures – énergie plus durable**

- Remplacer voitures au carburant par des voitures électriques. Parc voitures 2030 à 100% électrique
- Installation des bornes électriques à Senningerberg
- Installation des bornes électriques chez les collaborateurs à la maison
- Privilégier l'achat d'équipements électriques dans les achats
- Mettre en avant la Greenbox sur les chantiers

## **16. Liste des mesures - réduction d'énergie**

- Formation « Réduction usage énergie » pour toute la personnel (¼ h Toolbox )
- Audit Energie site Senningerberg
- Eclairage LED dans les dépôts
- Start/Stop pour engin de chantier